



## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 108, poz. 908).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas stały na drodze gminnej nr 103 561R (ul. Porębska) w m. Dulcza Wielka na terenie gminy Radomyśl Wielki związku z jej przebudową.

## **3. Charakterystyka drogi**

Droga gminna dł. ok. 1000m na działce drogowej o nr ew. gruntu: 79

Droga gminna rozpoczyna się i kończy skrzyżowaniem z dr. powiatową

Droga gminna po przebudowie będzie drogą klasy „D” dojazdową, jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej.

### **Parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie**

- kategoria drogi	gminna
- klasa drogi	dojazdowa – <b>D</b>
- kategoria obciążenia ruchem	KR-1
- prędkość projektowa - $V_p$	30km/h
- prędkość miarodajna - $V_m$	-
- szerokość jezdni	5,0 m w m. włączenia do dr. Powiatowej na odc. 29m

	3,5 m na pozostałym odcinku drogi
- szerokość poboczy gruntowych	0,75 m x2
- pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 % obustronne (daszkowe)
- pochylenie poboczy	8,0 % jednostronne
-pochylenie poprzeczne na łuku	5,0%,
	1,5m – chodnik z kostki brukowej
- chodniki o szer.	betonowej
	1,25m – chodnik z betonu asfaltowego
- kategoria drogi	gminna

Droga przebiega w terenie niezabudowanym. Droga w chwili obecnej jak i po przebudowie będzie służyć jako droga dojazdowa do miejsca zamieszkania i do pól uprawnych przylegających bezpośrednio do przedmiotowej drogi.

W chwili obecnej przedmiotowa droga nie jest oznakowana.

W ramach projektu przebudowy drogi zaprojektowano:

- przebudowę jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę chodnika szer. 1,5 z kostki brukowej betonowej,
- budowę chodnika szer. 1,25 z betonu asfaltowego.

#### **4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu**

Celem tego opracowania jest dostosowanie istniejącej organizacji ruchu i zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego. Projektowana organizacja ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę przebudowanym odcinkiem drogi

Przewiduje się oznakowanie pionowe i poziome

Dodatkowo w miejscach niebezpiecznych (wysoki nasyp i nachylenie skarpy nasypu) zaprojektowano:

- barierę skrajną stalową SP-22 o łącznej dł. 78,
- balustradę na dł. proj. chodnika o łącznej dł. 48

##### **4.1. Oznakowanie pionowe i poziome.**

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181z dnia 23.12.03r/

##### **4.2. Sposób umieszczenia znaków pionowych.**

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,

- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

#### **4.3. Wymagania dotyczące znaków.**

Znaki umieszczone na przedmiotowym odcinku będą należeć do grupy znaków średnich (S).  
Podstawowe wymiary znaków kategorii A - D podane są poniżej:

Wymiary znaków

- Typ A min 900
- Typ C min 800
- Typ B min 800
- Typ D min 600

##### 4.3.1. Widoczność znaków.

W przypadku w/w znaków obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 1.

#### **4.4. Projektowane znaki pionowe:**

- Znaki ostrzegawcze
  - A-30 – szt. 2
  - A-4 – szt. 2
- Znaki zakazu
  - B-33 – szt. 2
- Znaki informacyjne
  - D-1 – szt. 4
  - D-6 – 2szt. – aktywne przejście dla pieszych z panelem słonecznym oraz akumulatorem buforowym

#### **4.5. Projektowane znaki poziome:**

P-10 – przejście dla pieszych – w m. przejścia dla pieszych

P- 7d – linia krawędziowa ciągła - wąska – w m. chodnika dla pieszych o nawierzchni z betonu asfaltowego

#### **5. Przepisy związane.**

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

*Opracował:*